

**МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ  
ОДЕСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ВНУТРІШНІХ СПРАВ**

**РОЛЬ ТА МІСЦЕ ОВС У РОЗБУДОВІ  
ДЕМОКРАТИЧНОЇ ПРАВОВОЇ ДЕРЖАВИ**

**Матеріали V**

**Міжнародної науково-практичної конференції**

**Частина 2**

**(26 квітня 2013 р.)**

Одеса  
ОДУВС  
2013

УДК 351.74  
ББК 67.401.133  
Р68

Статті друкуються в авторському варіанті.  
Оргкомітет дозволив собі лише скорочення  
статей, які суттєво перевищували пропоновані обсяги.

**Роль** та місце ОВС у розбудові демократичної правової  
Р68 держави : матеріали V міжнар. наук.-практ. конф., ч. 2,  
26 вітня 2013 р. — Одеса : ОДУВС, 2013. — 168 с.

До збірника ввійшли матеріали V Міжнародної науково-практичної конференції «Роль та місце органів внутрішніх справ у розбудові демократичної правової держави» за такими напрямками: актуальні проблеми правового та соціально- економічного розвитку держави, актуальні проблеми адміністративного права, процесу та адміністративної діяльності ОВС; актуальні проблеми досудового слідства та оперативно-розшукової діяльності; актуальні проблеми професійної підготовки працівників ОВС.

УДК 351.74  
ББК 67.401.133

*Бадюк М.О., Стах Р.М., курсанти ОДУВС*  
*Науковий керівник: Косаревська О.В., доцент кафедри УІТЗ ОВС ОДУВС, к.пед.н., доцент*

### **ОКРЕМІ АСПЕКТИ ПРОФІЛАКТИКИ ЗЛОЧИНІВ СЕРЕД НЕПОВНОЛІТНІХ, ЩО ЗДІЙСНЮЮТЬСЯ НА ОБ'ЄКТАХ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ**

Як показують сучасні дослідження провідних кримінологів, психологів, педагогів, практичних працівників ОВС на транспорті, що відбито в роботах С.П. Коталайчука, В.Г. Папок, О.В. Іванової, М.Л. Головка, А.І. Долгової, В.Ф. Мороз, М.С. Таганцева, О.В. Косаревської, О.І. Чернишева та багатьох інш., проблема профілактики правопорушень серед неповнолітніх по запобіганню злочинів на об'єктах залізничного транспорту займає самостійну площину в боротьбі зі злочинністю, оскільки одна третина всіх злочинів на об'єктах транспорту припадає на неповнолітніх.

Вивчення практичного досвіду діяльності транспортної міліції на Одеській залізниці та наукових досліджень С.В. Карташова, С.В. Продайка, С.О. Баранова, О.О. Юхно дає підставу наголосити, що основними видами злочинів серед неповнолітніх є: розкрадання державного майна - вантажів з рухомого складу; пошкодження верхньої будівлі колії; биття скла в поїздах; розкомплектування засобів сигналізації, зв'язку, автоматики й телемеханіки; накладання сторонніх предметів на колію; крадіжки приватного майна пасажирів.

Тому, на нашу думку, найбільш актуальними є наступні проблемні питання.

1. Проблема забезпечення належного громадського порядку та громадської безпеки на території, що обслуговується підрозділами транспортної міліції, на нашу думку, повинна вирішуватись в таких аспектах.

1.1 Протидія бездоглядності й безпритульності неповнолітніх. Проблему “мандрівників” у залізничному транспорті створюють діти, які втекли з дому або самовільно залишили дитячі установи, займаючись бродяжництвом і жебракуванням, дрібними крадіжками, дрібним хуліганством. Цьому негативному явищу сприяють наступні фактори:

- проблеми виховання в сім'ях (від'їзди батьків на заробітки, невиконання обов'язків батьками, які ведуть аморальний спосіб життя тощо);

- прорахунки в організації несення служби інспекторським складом патрульної служби підрозділів транспортної міліції по запобіганню «дитячих розваг» на об'єктах залізниці, які містять характер хуліганських дій, що можуть потягти за собою непередбачувані наслідки з людськими жертвами [3, 117-119].

1.2 Відокремлення самостійного суб'єкта профілактики – неповнолітніх правопорушників з особливими потребами. Як свідчать дослідження В.В. Баранова, В.В. Безпалька, О.В. Когана, Л.В. Кондрашової, Н.Г. Обухова, О.В. Федькова та ін., окремого розгляду потребує неправомірна поведінка молоді з вадами слуху як самостійного суб'єкта індивідуальної профілактики. Основними видами злочину серед глухих на об'єктах залізничного транспорту є: розпосудження порнографічної продукції, хуліганство, крадіжки [3, 88; 231-232].

У контексті цього набуває значення проблема якісно нової фахової підготовки співробітників КМСД ОВС на транспорті, яка повинна ґрунтуватись на обізнаності специфічної методики й технології виховної роботи з неповнолітніми цієї категорії, орієнтованої на передбачення обмеженості неповнолітніх правопорушників з вадами слуху в здібності реагувати на певні заходи індивідуальної та загальної профілактики [2, 96].

2. Протидія злочинам, пов'язаним з розкраданням приватного майна громадян і вантажів. На підставі наукових досліджень Н.Н. Баранова, В.С. Бутенко, А.Б. Утевського та інш. наведемо основні дійові напрямки профілактики.

2.1. Налагодження взаємозв'язку з громадянами, які мешкають на території обслуговування транспортної міліції, в отриманні інформації стосовно оточення неповнолітніх, які схильні до протиправної поведінки, недоліків у сімейному вихованні тощо, яка буде доцільною при розкритті фактів злочинів органами досудового слідства, профілактичній діяльності КМСД і дільничних територіальних органів міліції.

2.2. У межах професійної підготовки особового складу впровадження сумісних практичних занять із залученням спеціальних груп ВОХР і транспортної міліції з безпосереднім виїздом на об'єкти зберігання вантажів на лінійних станціях, вантажних дворах, контейнерних терміналах та інших місцях обслуговування вантажів [3, 35-37].

2.3. У межах загальної профілактики слід запровадити проведення постійних тематичних лекцій-попереджень за допомогою засобів зв'язку в залізничних потягах, направлених на профілактику крадіжок багажу й іншого приватного майна громадян, які користуються послугами залізничного транспорту.

3. Організація взаємодії підрозділів ОВС на транспорті з установами, що опікуються проблемами неповнолітніх, громадськістю, ЗМІ, підприємствами та установами транспортної галузі, за рахунок організації загальної та індивідуальної профілактики серед неповнолітніх і оточуючого їх середовища, спрямованої на:

3.1. Встановлення психологічного контакту з цивільним населенням на підставі обов'язкової довіри, з метою одержання необхідної для профілактичної роботи інформації;

3.2. Використання новітніх форм загальної профілактики шляхом підготовки презентаційної відеоінформації стосовно результативності діяльності підрозділів КМСД ОВС на транспорті в боротьбі зі злочинністю, з метою формування позитивного іміджу української міліції серед населення.

4. Проблема удосконалення фахової підготовки кадрів для підрозділів транспортної міліції складається з таких напрямків.

4.1. З організації навчального процесу у ВНЗ системи МВС з підготовки фахівців транспортної міліції, за рахунок:

- надання курсантам поряд з базовою теоретичною юридичною підготовкою також: психологічної, тактико-спеціальної, фізичної та інформаційної підготовки, впровадження сучасних педагогічних методик навчання;

- залучення курсантів до профілактичної роботи серед учнівської молоді, у рамках позааудиторної правовиховної роботи по запобіганню правопорушенням і злочинам на об'єктах транспорту [3, 242-244].

4.2. З організації професійної підготовки особового складу підрозділів ОВС на транспорті за рахунок оновлення форм і методів організації професійної підготовки кадровими апаратами практичних підрозділів транспортної міліції, з метою підвищення майстерності й професійної обізнаності в правозастосовній діяльності та розкритті злочинів, що здійснюються на об'єктах транспорту неповнолітніми.

#### Література:

1. Закон України «Про міліцію» від 20.12.1990 № 565, зі змінами та доповненнями, станом на 01.01.2013 року.
2. Система спеціального диференційованого методико – педагогічного впливу на дітей з порушеннями слуху як умова їх інтеграції. – Кн. I / В.М. Малій. – Одеса: Астропринт, 2006. – С. 96.
3. «Організаційно-правові засади боротьби з правопорушеннями на транспорті», міжнародна науково-практична конференція (2012; Одеса) Матеріали міжнародної науково-практичної конференції «Організаційно-правові засади боротьби з правопорушеннями на транспорті» 14 грудня 2012 року – Одеса : ОДУВС, 2012. – 326 с.

## ЗМІСТ

<b>Аблов А.Г.</b> РОЛЬ ОВС В РОЗВИТКУ ІНВЕСТИЦІЙНОЇ МОДЕЛІ ДЕРЖАВИ.....	3
<b>Авілова В.В.</b> ПРОБЛЕМИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРАВ ЛЮДИНИ В УКРАЇНІ.....	5
<b>Авраменко Е.С.</b> ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ОДОРОЛОГІЧНИХ ДОСЛІДЖЕНЬ В УКРАЇНІ.....	6
<b>Албул С.В.</b> ВИКОНАННЯ СПЕЦІАЛЬНОГО ЗАВДАННЯ З ПОПЕРЕДЖЕННЯ ЧИ РОЗКРИТТЯ ЗЛОЧИННОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ОРГАНІЗОВАНОЇ ГРУПИ ЧИ ЗЛОЧИННОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ: НОВИЙ КРОК У ПРАВОВОМУ ЗАБЕЗПЕЧЕННІ.....	7
<b>Андрєєв М.Ю.</b> ПРОБЛЕМИ НАДАННЯ АДМІНІСТРАТИВНИХ ПОСЛУГ ОВС.....	9
<b>Андрущенко К.В.</b> КОНТРАКТ ЯК ОСОБЛИВА ФОРМА ТРУДОВОГО ДОГОВОРУ.....	10
<b>Аносенков А.А.</b> МІГРАЦІЙНІ ПРОЦЕСИ ЯК ФАКТОР ВПЛИВУ НА ЕКОНОМІКУ УКРАЇНИ.....	11
<b>Антонюк І.Л.</b> ІСТОРИЧНИЙ АСПЕКТ РОЗВИТКУ ІНСТИТУТУ ПІДСУДНОСТІ: НАДБАННЯ МИНУЛОГО ТА ПЕРСПЕКТИВИ МАЙБУТНЬОГО.....	13
<b>Бадюк М.О.</b> ПРОФЕСІЙНА ДЕФОРМАЦІЯ ОСОБИСТОСТІ ПРАЦІВНИКА ОВС.....	14
<b>Бадюк М.О., Стах Р.М.</b> ОКРЕМІ АСПЕКТИ ПРОФІЛАКТИКИ ЗЛОЧИНІВ СЕРЕД НЕПОВНОЛІТНІХ, ЩО ЗДІЙСНЮЮТЬСЯ НА ОБ'ЄКТАХ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ.....	15
<b>Баліцька Є.</b> ВИКЛЮЧЕННЯ З ПОВНОГО ТОВАРИСТВА ЯК ПІДСТАВА ДЛЯ ПРИПИНЕННЯ КОРПОРАТИВНИХ ВІДНОСИН.....	17
<b>Білоусова А.О.</b> ВІДШКОДУВАННЯ ПОТЕРПІЛОМУ ШКОДИ, ЗАВДАНОЇ АДМІНІСТРАТИВНИМ ПРАВОПОРУШЕННЯМ.....	17
<b>Бондар Т.А.</b> ДЕРЖАВНА РЕЄСТРАЦІЯ НЕРУХОМОСТІ В УКРАЇНІ: ОСОБЛИВОСТІ СТАНОВЛЕННЯ.....	19
<b>Брушньовська І.І.</b> ВДОСКОНАЛЕННЯ ЗЕМЕЛЬНОЇ РЕФОРМИ УКРАЇНИ – ДОСВІД ЄВРОПЕЙСЬКОГО СОЮЗУ.....	21
<b>Виноградова А.А.</b> ДО ПИТАННЯ АДМІНІСТРАТИВНОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА ПОРУШЕННЯ ПРАВ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ.....	22
<b>Вінтоняк В.К., Маховська Н.В.,</b> ФОРМИ ВЗАЄМОДІЇ ОРГАНІВ ВНУТРІШНІХ СПРАВ З ГРОМАДСЬКИМИ ФОРМУВАННЯМИ.....	23
<b>Віслоян П.М., Чуб К.А.</b> ДЕЯКІ АСПЕКТИ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДРОЗДІЛІВ ТРАНСПОРТНОЇ МІЛІЦІЇ В ЗАБЕЗПЕЧЕННІ НАЛЕЖНОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ.....	24
<b>Гаджієва Д.</b> ЗНАЧЕННЯ СУДОВИХ ПОСТАНОВ У ГОСПОДАРСЬКОМУ СУДОЧИНСТВІ.....	26
<b>Гандзій О.А.</b> АДМІНІСТРАТИВНО-ПРАВОВИЙ СТАТУС ПРАЦІВНИКА МІЛІЦІЇ.....	26