



**ЗБІРНИК МАТЕРІАЛІВ МІЖНАРОДНОЇ
НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ**

**«РЕАЛІЗАЦІЯ ТА РОЗВИТОК
ПУБЛІЧНОЇ ПОЛІТИКИ У СФЕРІ
БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ
ПІД ЧАС ВІЙНИ ТА
У ПОВОЄННИЙ ПЕРІОД»**

м. Кривий Ріг



Реалізація та розвиток публічної політики у сфері безпеки дорожнього руху під час війни та у повоєнний період: матеріали Міжнародної науково-практичної конференції (в авторській редакції), (м. Кривий Ріг, 18 листопада 2022 року). Кривий Ріг, 2022. 189 с.

*Рекомендовано до друку та поширення через мережу Інтернет
Вченою радою Донецького державного університету внутрішніх справ
(протокол № 4 від 30 листопада 2022 року)*

Публікується за матеріалами Міжнародної науково-практичної конференції «Реалізація та розвиток публічної політики у сфері безпеки дорожнього руху під час війни та у повоєнний період», 18 листопада 2022 року.

Видання може бути корисним для співробітників Національної поліції України, представників правоохоронних та судових органів, аспірантів (ад'юнктів), слухачів магістратури, студентів та курсантів закладів вищої освіти із специфічними умовами навчання, що здійснюють підготовку поліцейських, а також всім, хто цікавиться проблемами забезпечення транспортної безпеки під час війни та у повоєнний період.

Матеріали збірника опубліковані в авторській редакції.

ЗМІСТ

Атаманенко Ю.Ю. Окремі аспекти вдосконалення методики фіксування місця вчинення ДТП за допомогою БпЛА	6
Багіров Е.Г. Зміна підготовки водіїв до керування транспортними засобами під час воєнного стану в державі	9
Батиргарєєва В.С. Питання методології у кримінологічному вивченні правопорушень у сфері дорожнього руху та експлуатації транспорту в Україні	11
Борисенко Т.В. Перевірка водія на стан сп'яніння: практично-правовий аспект	15
Брисковська О.М. Окремі аспекти позитивного міжнародного досвіду безпеки дорожнього руху	18
Вайда Т.С. Боротьба з використанням у громадському транспорті музичного продукту держави-агресора як актуальний напрям реформування законодавства України у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в умовах російсько-української війни та в повоєнний час	21
Веселов М.Ю. Проблема повторності керування транспортними засобами у стані сп'яніння та шляхи її правового вирішення	25
Геращенко О.С. Деякі аспекти підготовки водіїв у період воєнного стану в Україні	28
Гірін І.В. Ресурсозбережні заходи у сфері безпеки дорожнього руху	31
Гладчук Д.І. Діяльність Державної служби України з безпеки та транспорту під час російсько-української війни	35
Грачова О.Ю., Лук'янчиков Б.Є. Алкогольне сп'яніння як передумова вилучення автомобіля в умовах воєнного стану	39
Грицак М.П., Пацеляк Р.Я., Власенко С.В. Громадська діяльність у сфері безпеки дорожнього руху в період правового режиму воєнного стану	42
Гузенко О.П. Оцінка проблем безпеки руху на залізничному транспорті	46
Долгий М.Л., Дрозденко Н.В., Кушнір В.А., Макаренко А.М., Стрюк М.П. Уміння надавати домедичну допомогу постраждалому при ДТП – запорука збереження його життя	49
Домінік А.М., Павлюк Ю.Е. Особливості обслуговування протипожежних машин в умовах війни	53
Домінік А.М., Чіх О.Я. Особливості порятунку учасників дорожньо-транспортних пригод в умовах війни	56
Дубляк М.В. Застосування системи фіксації та аналізу порушень Правил дорожнього руху в Україні в умовах воєнного стану	58
Żywucka – Kozłowska Elżbieta. Legislation of the Republic of Poland in the field of road safety	61
Забеділіна А.І. Убезпечення пішоходів та пасажирів від ураження під час ракетних та артилерійських обстрілів	65
Кадала В.В. Огляд законодавчих новацій безпеки руху залізничним транспортом	69

Герашенко Олександр Сергійович

*доцент кафедри тактико-спеціальної, вогневої та фізичної підготовки
Одеського державного університету внутрішніх справ, кандидат юридичних
наук, доцент*

ДЕЯКІ АСПЕКТИ ПІДГОТОВКИ ВОДІЇВ У ПЕРІОД ВОЄННОГО СТАНУ В УКРАЇНІ

В Україні 24 липня 2022 року запрацювали нові правила підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів. Змінився підхід до навчання та алгоритм складання іспитів – теоретичну та практичну частини підготовки водіїв розмежовано.

Згідно змін до постанови Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 487 «Про затвердження Порядку підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів» п. 2: підготовка водіїв, це забезпечення закладами за відповідними програмами одержання громадянами знань з Правил дорожнього руху, будови та експлуатації транспортних засобів, основ безпеки руху та надання домедичної допомоги, вмінь і навичок керування транспортним засобом [1].

Відтепер охочим отримати водійське, спочатку варто пройти теоретичний курс навчання в автошколі та успішно скласти тестування в територіальному сервісному центрі МВС. А вже зі знаннями правил дорожнього руху та зі Свідоцтвом про закінчення теоретичної підготовки починати практичний курс водіння транспортного засобу. Розмежування навчального процесу виглядає логічним, але вводиться ще й з огляду на світовий досвід. Фактично, це гарантує безпеку на дорогах, оскільки до практичного навчання допускаються тільки ті, хто вже знає правила дорожнього руху.

Теоретична підготовка – це вивчення громадянами відповідно до типової навчальної програми теоретичного модуля в кількості мінімальних навчальних годин, відведених на освоєння навчального матеріалу [1]. На теоретичному курсі навчання людині треба опанувати правила дорожнього руху, правила експлуатації транспортних засобів, основи безпеки руху та надання домедичної допомоги.

Навчання з теоретичної підготовки осіб, які проходять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, можуть здійснюватися дистанційно за допомогою технічних засобів електронної комунікації, у тому числі Інтернету [2]. Дистанційне навчання, це вивчення громадянами відповідно до Типової навчальної програми підготовки та перепідготовки водіїв транспортних засобів, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 2 березня 2010 року № 229 [4], теоретичного модуля в кількості мінімальних навчальних годин, відведених на освоєння навчального матеріалу, шляхом проходження онлайн-лекцій, онлайн-тестування, що проводяться із застосуванням засобів єдиної інформаційної системи МВС та технологій дистанційного навчання [1].

Після навчання заклад освіти формує Свідоцтво про закінчення теоретичної підготовки та вносить дані до Єдиного державного реєстру МВС.

Потім – іспит у територіальному сервісному центрі МВС, крім майбутніх водіїв категорій BE, C1E, CE, D1E і DE. Усі, хто успішно його складає, отримують Свідоцтво, яке є пропуском на практичний курс навчання. Свідоцтво діятиме протягом 1 року. Тобто, той, хто успішно склав теоретичний іспит має цілий рік на те, аби пройти практичний курс навчання. За умови, якщо цей термін пройшов, а людина, яка хотіла отримати посвідчення водія, так і не склала наступний екзамен з практичного водіння, має починати навчання спочатку.

Практична підготовка, це навчання громадян, які успішно склали теоретичний іспит у територіальному сервісному центрі МВС, відповідно до типової навчальної програми, практичного модуля в кількості мінімальних навчальних годин, відведених на освоєння навчального матеріалу [1].

На практичному курсі треба навчитись керувати транспортним засобом. Після його завершення здати іспит. Складання практичного іспиту в автошколах обов'язкове. Заклад освіти видаватиме Свідоцтво про закінчення практичної підготовки, яке буде чинне протягом двох років.

Варто зазначити, що раніше зміна автошколи не передбачалась. Тепер можна обрати з акредитованих навчальних закладів один для теоретичного навчання, а інший для практичного. Усі, хто до 24 липня 2022 року, до набрання чинності змін в постанові Кабінету Міністрів України від 20 травня 2009 року № 487 розпочали підготовку, перепідготовку в автошколі і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, продовжують навчання відповідно до старих норм і складають внутрішні іспити в автошколі та іспити в територіальному сервісному центрі МВС за старим алгоритмом.

Постановою Кабінету Міністрів України 10 травня 2022 року № 584 «Про навчання водіїв та державну реєстрацію транспортних засобів у період воєнного стану в Україні» [2] передбачено, що у період воєнного стану та протягом трьох місяців з дня його припинення чи скасування: у разі потреби акредитовані заклади та їх філії (інші відокремлені підрозділи), що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, можуть зменшити до 20 відсотків зміст тем відповідних навчальних розділів теоретичного модуля для підготовки або перепідготовки водіїв транспортних засобів категорій B, C1, C, C1E, CE. Зменшення здійснюється за рахунок викладання таких тем як «Будова і технічне обслуговування транспортного засобу», «Етика (психологічні основи) водія транспортного засобу» тощо. навчання з практичного керування транспортними засобами категорій B, C1E, CE проводяться не більше п'яти годин щодня (наразі 2 години для 4 початкових занять та 4 години для наступних занять); робочі програми та плани з підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв (з урахуванням збільшення щоденної кількості годин навчання з практичного керування транспортними засобами категорій B, C1, C, C1E, CE та в разі зменшення до 20 відсотків змісту тем відповідних навчальних розділів теоретичного модуля) акредитованими закладами та/або їх філіями (іншими відокремленими підрозділами), що проводять підготовку, перепідготовку і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів, з сервісними центрами не погоджуються.

Ще одним напрямком діяльності сервісних центрів МВС є вдосконалення процесу приймання іспитів для отримання права керування транспортними засобами. З цією метою здійснено розробку нових тестових питань до екзаменаційних білетів для складання іспиту з теоретичної підготовки та отримання права на керування транспортними засобами, затверджених наказом ГСЦ МВС від 26 липня 2019 року № 2 «Про затвердження тестових питань до екзаменаційних білетів для складання іспиту з теоретичної підготовки та отримання права на керування транспортними засобами» [5]. Основні розділи Тестових питань доповнено новими питаннями, що адаптовані до інноваційних рішень європейського формату, де значну увагу приділяють підвищенню культури водіння в цілому, поєднанню теоретичних та практичних навичок керування, безпеці всіх учасників дорожнього руху і прийняттю рішень в критичних ситуаціях. Зокрема, на сьогодні до основних розділів Тестових питань, зокрема «Вимоги до велосипедистів», «Рух через залізничні переїзди», «Швидкість руху», «Основи безпечного водіння», «Додаткові питання щодо категорій В1, В (будова і терміни)» тощо розроблено понад 250 нових питань. Також додано абсолютно новий розділ «Панель приладів», розуміння якого необхідне для керування сучасними автомобілями.

Отже, підсумовуючи вищевикладене зазначимо, що наразі в Україні проводиться активна діяльність щодо пошуку нових форм у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, а саме водяться нові правила підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів та використовується позитивний зарубіжний досвід у даній сфері.

Список використаних джерел:

1. Про затвердження Порядку підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів : Постанова Кабінету Міністрів України від 20.05.2009 р. № 487. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/487-2009-%D0%BF#Text>.

2. Про навчання водіїв та державну реєстрацію транспортних засобів у період воєнного стану в Україні : Постанова Кабінету Міністрів України від 10.05.2022 р. № 584. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/584-2022-%D0%BF#Text>.

3. Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України з питань теоретичної та практичної підготовки, перепідготовки і підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів : Постанова Кабінету Міністрів України від 10.05.2022 р. № 601. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/601-2022-%D0%BF#Text>.

4. Про затвердження Типової навчальної програми підготовки та перепідготовки водіїв транспортних засобів : Постанова Кабінету Міністрів України від 02.10.2010 р. № 229. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/229-2010-%D0%BF#Text>.

5. Про затвердження тестових питань до екзаменаційних білетів для складання іспиту з теоретичної підготовки та отримання права на керування транспортними засобами : Наказ ГСЦ МВС від 26 липня 2019 року № 2. URL: <https://hsc.gov.ua/index/poslugi/vidacha-posvidchennya-vodiya/pitannya-ta-ispit-z-pdr>.