

**МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ  
ОДЕСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
ВНУТРІШНІХ СПРАВ**



# **СЛУЖБОВА-БОЙОВА ПІДГОТОВКА ЯК ОСНОВА ПРОФЕСІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ПОЛІЦЕЙСЬКИХ**

*Матеріали  
міжнародного науково-практичного  
круглого столу  
30 листопада 2022 року  
м. Одеса*

ОДУВС  
2022

УДК 614.88:351.74(477)  
С916

Матеріали викладені у авторській редакції з незначними коректорськими правками.

**Службова-бойова** підготовка як основа професійної С916 діяльності поліцейських : матеріали міжнар. науково-практичного круглого столу (м. Одеса, 30 листопада 2022 року). Одеса : ОДУВС, 2022. 204 с.

У збірнику представлені дослідження науково-педагогічних працівників, практичних працівників правоохоронних органів, ад'юнктів, слухачів, курсантів, студентів.

УДК 614.88:351.74(477)

© ОДУВС, 2022

## ВСТУПНЕ СЛОВО

**Швець Дмитро Володимирович**

Ректор Одеського державного  
Університету внутрішніх справ,  
доктор юридичних наук, доцент,  
заслужений працівник освіти України

### *Шановні колеги!*

В складних умовах воєнного стану щиро вітаю Вас на міжнародному науково-практичному круглому столі «Службово-бойова підготовка як основа професійної діяльності поліцейських», який об'єднав провідних фахівців-практиків, відомих науковців та молодих вчених-початківців.

Приємно відзначити, що круглий стіл за роки свого проведення змінив формат з університетського на міжнародний, що підкреслює важливість його проблематики, яка виноситься щорічно на обговорення, практичну потребу та змістовність.

Важливо наголосити, що рекомендації та пропозиції, висловлені під час обговорення актуальних питань удосконалення бойової підготовки поліцейських отримують відповідне впровадження в освітній, правозастосовній практиці та в умовах бойових дій.

Проблематика круглого столу щодо службово-бойової підготовки поліцейських щороку набуває все більшої актуальності, оскільки перед поліцейськими постають все нові виклики та небезпеки в їх професійній діяльності, які потребують високопрофесійної підготовки, набуття нових знань та навичок, постійне підвищення кваліфікації задля ефективного протистояння загрозам та небезпекам як суспільства, так і їх власного життя.

Ознайомлення з матеріалами круглого столу свідчить про широкий спектр питань, які піднімаються учасниками та потребують відповідного законодавчого та організаційного вирішення. Слід з приємністю відзначити, що до дослідження питань забезпечення бойової підготовки поліцейських долучаються також здобувачі освіти.

Міжнародний формат науково-практичного заходу, об'єднуючи фахівців з різних країн, сприяє обміну міжнародним досвідом та передовими практиками організації та забезпечення службово-бойової підготовки поліцейських, що є невід'ємною умовою виконання поліцейськими професійних обов'язків та забезпечення їх життя та здоров'я, як в мирний так і воєнний час.

Впевнений, що конструктивне спілкування професіоналів в рамках круглого столу буде сприяти успішному пошуку нових ідей в науковій і практичній діяльності, удосконаленню законодавства та практики його застосування у сфері службово-бойової підготовки поліцейських.

Бажаю учасникам науково-практичного круглого столу «Службово-бойова підготовка як основа професійної діяльності поліцейських» цікавої дискусії, плідної співпраці та нових успіхів!

## **ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ РУХУ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ПІД ЧАС ВОЄННОГО СТАНУ**

**Герашенко Олександр,**

кандидат юридичних наук, доцент,  
доцент кафедри тактико-спеціальної,  
вогневої та фізичної підготовки  
*ОДУВС (м. Одеса), Україна*

**Конєв Олександр,**

кандидат юридичних наук, доцент,  
доцент кафедри тактико-спеціальної,  
вогневої та фізичної підготовки  
*ОДУВС (м. Одеса), Україна*

В умовах запровадженого в Україні правового режиму воєнного стану внаслідок вторгнення Росії 24.02.2022 року дорожній рух на території держави став відрізняється від встановлених правил мирного часу. А саме автомобільними дорогами відбувається пересування бронетехніки; можна побачити транспортні засоби без номерних знаків, транспортні засоби їздять з озброєними військовими, перевозять зброю, боєприпаси, окремі ділянки дорог зруйновані обстрілами, тощо.

Правила дорожнього руху в умовах війни дотримуються не всі його учасники, багато дисциплінованих водіїв відчули це на собі (створення аварійних ситуацій, пошкодження придорожньої інфраструктури, моторошні дорожньо-транспортні пригоди з участю мирних жителів) [2].

На початку воєнного стану на території України активно розпочалось спорудження різноманітних інженерних загороджень, які розташовувались як поблизу основних шляхів сполучення, так і на них. Відсутність координації у визначенні місць та кількості споруд суттєво обмежила середню швидкість руху транспортних засобів, що, у свою чергу, призвело до значного зростання часу на виконання логістичних завдань.

Значна частина таких споруд зводилась без урахування ширини динамічного коридору, яка необхідна для безпечного маневрування довговимірними транспортними засобами.

Відсутність дорожніх знаків, які попереджали б учасників дорожнього руху про наявність таких споруд безпосередньо на проїзній частині дороги, або обмежень у максимальній швидкості руху на небезпечній ділянці дороги є джерелом виникнення аварійно небезпечних ситуацій.

Сучасна система дорожніх знаків, уведена на території України державним стандартом [1], забезпечує своєчасне інформування водія про небезпеку на дорозі та раптові зміни у дорожній обстановці, що можуть призвести до дорожньо-транспортних пригод.

Так, попереджувальний знак «Аварійно-небезпечна ділянка (інша небезпека)» попереджає водія транспортного засобу про невідповідність геометричних параметрів проїзної частини дороги та радіусів вертикальних і горизонтальних кривих державним будівельним нормам [2]. Він встановлюється на відстані 150 – 300 м до початку небезпечної ділянки дороги за межами населеного пункту та 50-100 м в населеному пункті.

Серія знаків «Обмеження максимальної швидкості» дозволяє забезпечувати введення поступових обмежень у швидкості руху, оскільки цифрові позначення на них мають кратність 10, а зона дії поширюється від місця встановлення до наступного перехрестя, тощо.

З метою інформування водіїв про неможливість подолання смуги перешкод певними категорія транспортних засобів достатньо застосувати серію заборонних знаків, які обмежують геометричні параметри транспортних засобів, що допускати будуть до подальшого руху небезпечною ділянкою дороги. У цьому випадку доцільно застосовувати знаки «Рух транспортних засобів, ширина яких перевищує ... м, заборонено» та/або «Рух транспортних засобів, довжина яких перевищує ... м, заборонено».

Для позначення вертикальних поверхонь масивних перешкод доцільно застосовувати вертикальну дорожню розмітку чорно-білого, а у окремих випадках жовто-червоного кольорів.

Черговість проїзду вузької ділянки дороги достатньо визначити за допомогою знаків пріоритету «Перевага зустрічного руху» та «Перевага перед зустрічним рухом», які встановлюються безпосередньо перед вузькою ділянкою дороги з обох боків.

Застосування дорожніх знаків та дорожньої розмітки одночасно забезпечує ефективне регулювання дорожнього руху, оскільки є

засобами регулювання дорожнього руху, що доповнюють один одного.

«Проїзд без зупинки заборонено». Забороняється проїзд без зупинки перед розміткою (стоп-лінія), а у разі, коли вона відсутня, перед знаком.

Група наказових знаків вказують подальший напрямок руху: «Об'їзд перешкоди з правого боку», «Об'їзд перешкоди з лівого боку». Об'їзд лише з боку, показаного стрілкою на знаках. «Об'їзд перешкоди з правого або лівого боку».

Основною перевагою таких засобів регулювання є висока інформативність та відносно низька собівартість. Дорожні знаки доцільно встановлювати на тимчасових стійках, що забезпечить можливість їх повторного застосування. Крім того, тимчасові знаки відмінюють дію постійних знаків та дорожньої розмітки. Дорожня розмітка жовто-червоного кольору забезпечить високу контрастність вертикальних елементів, що допоможе водієві завчасно помітити перешкоду та уникнути зіткнення з нею.

Фронтальне зіткнення із масивною перешкодою за швидкості руху понад 60 км/год, як правило, призводить до дорожньо-транспортної пригоди із важкими наслідками.

Отже відсутність дорожніх знаків та розмітки що попереджали б учасників дорожнього руху про наявність таких споруд безпосередньо на проїзній частині дороги, або обмежень у максимальній швидкості руху на небезпечній ділянці дороги є джерелом виникнення аварійних ситуацій.

### **Література**

1. ДСТУ 4100:2014. Безпека дорожнього руху. Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування. Чинний від 2014-12-29. Вид. офіц. Київ : Мінекономрозвитку України, 20015. 106 с.

2. Про Правила дорожнього руху : Постанова Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306 : станом на 16 лютого 2022 р. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1306-2001-%D0%BF#Text> (дата звернення: 13.11.2022).

3. Безпека дорожнього руху в умовах воєнного стану: матеріали Всеукраїнської науково-практичної онлайн-конференції (в авторській редакції), (м. Кривий Ріг, 27 травня 2022 року). Кривий Ріг, 2022. С.11-13.

Наукове видання

**СЛУЖБОВА-БОЙОВА ПІДГОТОВКА ЯК ОСНОВА  
ПРОФЕСІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ПОЛІЦЕЙСЬКИХ**

*Матеріали  
міжнародного науково-практичного  
круглого столу  
30 листопада 2022 року  
м. Одеса*

Підписано до друку 30.11.2022.Формат 60х90/16. Папір офсетний.  
Гарн. «Times New Roman» Друк цифровий. Ум. друк. арк. 11,3.  
Наклад 120 прим.  
Видавництво ОДУВС  
м. Одеса, вул. Успенська, 1  
Свідоцтво суб'єкта видавничої справи ДК № 3507 від 25.06.2009 р.