

**МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ
ОДЕСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ВНУТРІШНІХ СПРАВ**



СЛУЖБОВА-БОЙОВА ПІДГОТОВКА ЯК ОСНОВА ПРОФЕСІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ПОЛІЦЕЙСЬКИХ

*Матеріали
міжнародного науково-практичного
круглого столу
30 листопада 2022 року
м. Одеса*

ОДУВС
2022

УДК 614.88:351.74(477)
С916

Матеріали викладені у авторській редакції з незначними коректорськими правками.

Службова-бойова підготовка як основа професійної С916 діяльності поліцейських : матеріали міжнар. науково-практичного круглого столу (м. Одеса, 30 листопада 2022 року). Одеса : ОДУВС, 2022. 204 с.

У збірнику представлені дослідження науково-педагогічних працівників, практичних працівників правоохоронних органів, ад'юнктів, слухачів, курсантів, студентів.

УДК 614.88:351.74(477)

© ОДУВС, 2022

ВСТУПНЕ СЛОВО

Швець Дмитро Володимирович
Ректор Одеського державного
Університету внутрішніх справ,
доктор юридичних наук, доцент,
заслужений працівник освіти України

Шановні колеги!

В складних умовах воєнного стану щиро вітаю Вас на міжнародному науково-практичному круглому столі «Службово-бойова підготовка як основа професійної діяльності поліцейських», який об'єднав провідних фахівців-практиків, відомих науковців та молодих вчених-початківців.

Приємно відзначити, що круглий стіл за роки свого проведення змінив формат з університетського на міжнародний, що підкреслює важливість його проблематики, яка виноситься щорічно на обговорення, практичну потребу та змістовність.

Важливо наголосити, що рекомендації та пропозиції, висловлені під час обговорення актуальних питань удосконалення бойової підготовки поліцейських отримують відповідне впровадження в освітній, правозастосовній практиці та в умовах бойових дій.

Проблематика круглого столу щодо службово-бойової підготовки поліцейських щороку набуває все більшої актуальності, оскільки перед поліцейськими постають все нові виклики та небезпеки в їх професійній діяльності, які потребують високопрофесійної підготовки, набуття нових знань та навичок, постійне підвищення кваліфікації задля ефективного протистояння загрозам та небезпекам як суспільства, так і їх власного життя.

Ознайомлення з матеріалами круглого столу свідчить про широкий спектр питань, які піднімаються учасниками та потребують відповідного законодавчого та організаційного вирішення. Слід з приємністю відзначити, що до дослідження питань забезпечення бойової підготовки поліцейських долучаються також здобувачі освіти.

Міжнародний формат науково-практичного заходу, об'єднуючи фахівців з різних країн, сприяє обміну міжнародним досвідом та передовими практиками організації та забезпечення службово-бойової підготовки поліцейських, що є невід'ємною умовою виконання поліцейськими професійних обов'язків та забезпечення їх життя та здоров'я, як в мирний так і воєнний час.

Впевнений, що конструктивне спілкування професіоналів в рамках круглого столу буде сприяти успішному пошуку нових ідей в науковій і практичній діяльності, удосконаленню законодавства та практики його застосування у сфері службово-бойової підготовки поліцейських.

Бажаю учасникам науково-практичного круглого столу «Службово-бойова підготовка як основа професійної діяльності поліцейських» цікавої дискусії, плідної співпраці та нових успіхів!

ШЕРИНГ АВТОМОБІЛЯ ЯК СУЧАСНИЙ МЕХАНІЗМ ПРАВОВОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ ІНШОЮ ОСОБОЮ (НАЛЕЖНИМ КОРИСТУВАЧЕМ)

Вайда Тарас,

кандидат педагогічних наук, доцент,
доцент кафедри спеціальної фізичної
та вогневої підготовки

Херсонський факультет ОДУВС

Законом України «Про дорожній рух» (далі – ЗУ) передбачена державна реєстрація та облік транспортних засобів (далі – тз), призначених для експлуатації на вулично-дорожній мережі. Згідно з вимогами статі 34 ЗУ «Про дорожній рух» така реєстрація здійснюються територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України (далі – МВС) (регіональними сервісними центрами), а їх порядок установлюється Кабінетом Міністрів України (далі – КМУ) [1]. Для автоматизованого обліку тз, а також відомостей про їх власників й належних користувачів ведеться *Єдиний державний реєстр тз*, держателем якого є МВС України. Постановою КМУ від 7 вересня 1998 року № 1338 «Про затвердження Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів ...» (із змінами) встановлено єдиний порядок реєстрації та обліку тз, видачі на них реєстраційних документів та номерних знаків. Фізичні та юридичні особи (власники тз) зобов'язані зареєструвати (перереєструвати) належні їм тз незалежно від їх технічного стану протягом 10 діб з моменту придбання/митного оформлення/тимчасового ввезення в Україну.

На зареєстровані тз видаються реєстраційні документи (свідоцтво про реєстрацію тз, тимчасовий реєстраційний талон, технічний талон, раніше – технічний паспорт), номерні знаки, що відповідають ДСТУ 3650-97, а також *талон технічного огляду*, якщо тз допущено до експлуатації. На сьогоднішній день реєстраційним документом механічного тз та причепа є *свідоцтво про реєстрацію тз* або *тимчасовий реєстраційний талон*. Дійсним також вважається *технічний паспорт тз старого зразка*, котрий був виданий за часів СРСР. *Зразок технічного талона* для тз, що підлягають відомчій реєстрації, затверджено постановою КМУ № 47 від 31.01.1992 р.

«Про затвердження зразків національних ... посвідчень та документів, необхідних для реєстрації тз».

У відповідності до вимог Правил дорожнього руху (*далі* – ПДР) у водія повинен бути серед інших документів реєстраційний документ на тз, котрим він керує [1]. У разі відсутності у тз його власника, коли тз передано фізичною або юридичною особою іншій юридичній особі або підприємцю (користувачу), то у водія повинні бути такі документи при його експлуатації, як: 1) посвідчення водія відповідної категорії; 2) реєстраційний документ на тз; 3) чинний страховий поліс. Підприємці та юридичні особи (власники тз, які наймають на роботу водіїв) можуть видавати їм реєстраційний документ (свідоцтво про реєстрацію тз). Транспортний засіб, що належить декільком фізичним або юридичним особам, право власності яких на цей засіб підтверджується відповідним документом, згідно з письмовою угодою співвласників, справжність підписів яких засвідчено нотаріально, *реєструється за одним із них*. В особливих відмітках свідоцтва про реєстрацію тз може бути внесено відповідний запис про співвласника.

Шеринг автомобіля – це можливість власника тз поділитися електронним свідоцтвом про його реєстрацію (техпаспортом – *устар.*) власного автомобіля з іншою особою шляхом появи цього електронного документу у неї в застосунку на порталі державних послуг «Дія» (*далі* – «Дія»).

Функція в «Дії /послуга «належний користувач» створена, щоб громадяни України могли передати право на користування своїм автомобілем іншій особі у відповідності з вимогами законодавства. *Належний користувач* – це фізична особа, яка на законних підставах користується тз, що їй не належить. Ця послуга стане у пригоді власникам тз, зважаючи на нові правила та вимоги для водіїв та появу на автомобільних дорогах засобів фото- та відеофіксації правопорушень [2; 3, с. 78-81]. При експлуатації автомобіля з належним користувачем відповідальність за порушення ПДР нестиме саме водій цього тз, а не власник. Досить поширена ситуація щодо користування послугою «належний користувач», наприклад, коли в сім'ї чоловік або дружина користуються спільним автомобілем. Раніше призначити належного користувача можна було офлайн (безпосередньо) у сервісному центрі МВС або ж онлайн (дистанційно) у кабінеті водія. Зараз пройшли тестування можливості зробити це в «Дії» за кілька кліків.

Для можливості використання цього сучасного правового методу передачі права на користування тз його власникові та належному користувачеві необхідно мати паспорт у застосунку «Дія» (закордонний або ж ID-картку); власник, крім того, – свідоцтво про реєстрацію тз (техпаспорт автомобіля, на якого буде призначено належного користувача), а належний користувач – водійське посвідчення відповідної категорії. Заяву для оформлення права належного користувача в «Дії» мають подавати дві особи — власник автомобіля та водій, що хоче стати належним користувачем.

Розкриємо порядок передачі свідоцтва про реєстрацію тз (техпаспорту): 1) перевірити, чи у власника автомобіля остання версія застосунку «Дія» (за потреби оновити його); 2) у розділі «Послуги» знайти «Шеринг автомобіля»; 3) обрати потрібний пункт меню: поділитися автомобілем (за умов наявності декількох тз вказати потрібний) чи надіслати запит на свідоцтво про реєстрацію тз (техпаспорт) іншій особі; 4) обрати автомобіль, яким власник тз хоче поділитися; 5) зазначити термін, на який свідоцтво про реєстрацію тз (техпаспорт) автомобіля власника буде доступне у застосунку «Дія» для іншої особи (по закінченню терміну заявка подається заново); 6) вказати контактні дані власника тз або перевірити їх правильність, якщо вони підтягнулися автоматично через BankID; 7) вказати місце проживання; 8) перевірити заяву та надіслати запит на дані належного користувача, тобто тієї особи, з якою власник хоче поділитися свідоцтвом про реєстрацію тз (техпаспортом); 9) показати QR-код для зчитування застосунком «Дія» належного користувача або надіслати посилання через будь-який зручний месенджер, якщо ця особа не перебуває поряд із власником; 10) належний користувач підтверджує запит, додає контактні дані (користувач, якому шерять техпаспорт, ділиться номером телефону, вказує своє місце проживання, електронну адресу) та підписує заяву за допомогою «Дія.Підпис»; 11) власник автомобіля отримує сповіщення про те, що дії виконані, та має підтверити передачу технічного паспорта третій особі – підписати заяву за допомогою «Дія.Підпис», надіслати її до сервісного центру МВС; 12) після підписання заяви СЦ МВС проведе перевірку та система надішле сповіщення із результатами. За кілька хвилин (заява, як правило, обробляється до 10 хвилин) техпаспорт з'явиться у «Дії» іншої особи.

Висновки. За результатами аналізу та узагальнення сучасних підходів у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в частині

належної експлуатації та керування особами транспортними засобами можемо констатувати, що шеринг – це новітній спосіб надання копій цифрових документів, котрий збільшує ефективність роботи ТСЦ МВС України, скорочує час на обробку та перевірку документів заявників. Застосунок «Дія» надає можливість ділитися копіями цифрових документів, а також перевіряти їх дійсність в декілька кліків, що є досить простим і зручним методом вирішення багатьох проблем водіїв, в тому числі без паперових примірників або їхніх копій. При цьому необхідно зазначити, що коли власник ділиться свідоцтвом про реєстрацію тз (техпаспортом) з іншою людиною (наприклад, зі своєю дружиною), то він має попередити особу, що вона як водій буде також отримувати й штрафи в разі порушення нею Правил дорожнього руху.

Література

1. Про дорожній рух : Закон України від 30 червня 1993 року № 3353-ХІІ (із змінами станом на 27.10.2022). URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/3353-12#Text> (дата звернення: 07.11.2022).

2. Про Правила дорожнього руху : постанова Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306 (із змінами станом на 02.11.2022). URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1306-2001-%D0%BF#Text> (дата звернення: 06.11.2022).

3. Вайда Т.С. Коментар до Правил дорожнього руху : [ел.] / Тарас Степанович Вайда, Олександр Сергійович Геращенко, Віктор Вікторович Степаненко. Одеса: ОДУВС, 2022. 684 с. : іл.

Наукове видання

**СЛУЖБОВА-БОЙОВА ПІДГОТОВКА ЯК ОСНОВА
ПРОФЕСІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ПОЛІЦЕЙСЬКИХ**

*Матеріали
міжнародного науково-практичного
круглого столу
30 листопада 2022 року
м. Одеса*

Підписано до друку 30.11.2022.Формат 60х90/16. Папір офсетний.
Гарн. «Times New Roman» Друк цифровий. Ум. друк. арк. 11,3.
Наклад 120 прим.
Видавництво ОДУВС
м. Одеса, вул. Успенська, 1
Свідоцтво суб'єкта видавничої справи ДК № 3507 від 25.06.2009 р.