

Legislation Institute of the Verkhovna Rada of Ukraine  
National Security and Defense Council of Ukraine  
Odessa State University of Internal Affairs  
Odessa Military Academy  
National Academy of the Security Service of Ukraine  
Odessa National Maritime University  
National University of Water and Environmental Engineering  
Institute of Criminal Law and Applied Criminology (Chisinau)  
Siedlce University of Natural Sciences and Humanities  
Gdansk University of Physical Education and Sport  
Center for Ukrainian and European Scientific Cooperation

International scientific conference

**MARITIME SECURITY  
OF THE BALTIC-BLACK SEA REGION:  
CHALLENGES AND THREATS**

December 23, 2021

Volume 2



**2021**

International scientific conference «Maritime security of the Baltic-Black sea region: challenges and threats» : conference proceedings, December 23, 2021. Odessa : Izdevniecība «Baltija Publishing», 420 pages.

## **ORGANISING COMMITTEE**

### ***Foreign members of the Organizational Committee:***

**Kanels Juris** – PhD in polit., Rector of the Transport and Telecommunication Institute (the Republic of Latvia);

**Buzhor Valerii Heorhiiovych** – Doctor of Law, Professor, Rector of the Institute of Criminal Law and Applied Criminology, President of the Independent Criminological Association of the Republic of Moldova (the Republic of Moldova);

**Stanisław Topolewski** – Phd hab., retired Colonel, Prof., Siedlce University of Natural Sciences and Humanities, Director of the Institute of Security Studies (the Republic of Poland);

**Skalski Dariusz** – Dr. hab. Prof., Gdansk University of Physical Education and Sport (the Republic of Poland);

**Vareikis Vygtas** – Doctor of Humanities, Professor, Leading Research Fellow, Institute of Baltic Region History and Archaeology, Klaipėda University (the Republic of Lithuania);

**Petryk Artem** – PhD in History, Senior Research Fellow, Institute of Baltic Region History and Archaeology of Klaipėda University (Republic of Lithuania).

### ***Ukrainian members of the Organizational Committee:***

**Kuznichenko Serhii Oleksandrovych** – Doctor of Law, Professor, Honored Worker of Science and Technology of Ukraine, Corresponding Member of the National Academy of Legal Sciences of Ukraine, Rector of Odessa State University of Internal Affairs;

**Prokofieva-Yanchylenko Daria Mykhailivna** – Doctor of Law, Honored Lawyer of Ukraine, Head of the Interdepartmental Research Center for Organized Crime at the National Security and Defense Council of Ukraine;

**Kurovska Ilona Anatoliivna** – PhD in Law, Senior Research Associate, Director of the Legislation Institute of the Verkhovna Rada of Ukraine;

**Rudenko Serhii Vasylovych** – Doctor of Engineering, Professor, Rector of Odessa National Maritime University;

**Kliat Yurii Oleksandrovych** – PhD in Engineering, Colonel, Deputy Head of Odessa Military Academy;

**Cherniak Andrii Mykolaiovych** – Doctor of Law, Professor, Colonel, Rector of the National Academy of the Security Service of Ukraine;

**Grygus Ihor Mykhailovych** – Doctor of Medical Sciences, Professor, Director the Educational and Scientific Institute of Health Care of the National University of Water and Environmental Engineering;

**Vikhliaiev Mykhailo Yuriiiovych** – Doctor of Law, Professor, Director of the Center for Ukrainian and European Scientific Cooperation.

Each author is responsible for content and formation of his/her materials.  
The reference is mandatory in case of republishing or citation.

## CONTENTS

### WELCOME REMARKS

|                               |           |
|-------------------------------|-----------|
| <b>Богдан ДРАП'ЯТИЙ .....</b> | <b>14</b> |
|-------------------------------|-----------|

### THE STATUS OF INTERREGIONAL AND NATIONAL STRATEGIES FOR MARITIME SECURITY

Проблеми функціонування морського транспорту і безпека України

|                                        |           |
|----------------------------------------|-----------|
| <b>Бублик О. І., Сикало А. В. ....</b> | <b>16</b> |
|----------------------------------------|-----------|

Розробка методології системного підходу до проблем кібербезпеки на борту судна

|                                                            |           |
|------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Волошинов С. А., Кравцова Л. В., Зайцева Т. В. ....</b> | <b>19</b> |
|------------------------------------------------------------|-----------|

Трансформація політики НАТО щодо Чорноморського регіону після окупації Криму

|                            |           |
|----------------------------|-----------|
| <b>Горюнова Є. О. ....</b> | <b>23</b> |
|----------------------------|-----------|

Стратегічні напрями морських наукових досліджень

|                            |           |
|----------------------------|-----------|
| <b>Давидова Т. О. ....</b> | <b>27</b> |
|----------------------------|-----------|

Морське право України в умовах глобалізації

|                               |           |
|-------------------------------|-----------|
| <b>Котковський В. С. ....</b> | <b>29</b> |
|-------------------------------|-----------|

Трансформація української національної безпеки в умовах війни з Росією

|                              |           |
|------------------------------|-----------|
| <b>Лісовський В. М. ....</b> | <b>31</b> |
|------------------------------|-----------|

Вплив глобальних ризиків на інформаційно-правове забезпечення морської безпеки

|                                         |           |
|-----------------------------------------|-----------|
| <b>Львова Є. О., Юрченко М. М. ....</b> | <b>35</b> |
|-----------------------------------------|-----------|

### MARITIME SECURITY COOPERATION OF THE BALTIC-BLACK SEA STATES

Україна та нові альянси у Балто-Чорноморському регіоні: питання безпеки

|                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| <b>Автушенко І. Б. ....</b> | <b>39</b> |
|-----------------------------|-----------|

Політологічні вектори Балто-Чорноморського співробітництва: ретроспективний аспект та сучасний контекст

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| <b>Клячко В. М. ....</b> | <b>42</b> |
|--------------------------|-----------|

Роль міжнародної морської організації в забезпеченні морської безпеки України у Балто-Чорноморському регіоні

|                                                                    |           |
|--------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Мануїлова К. В., Колеснікова К. С., Пурцхванідзе О. В. ....</b> | <b>46</b> |
|--------------------------------------------------------------------|-----------|

|                                                                                                                                                                                  |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Морська безпека Чорноморського регіону за часів<br>Козацько-Гетьманської держави (середина XVII – початок XVIII ст.)<br><b>Подкупко Т. Л.</b> .....                              | 49 |
| Роль балтійсько-чорноморського співробітництва<br>у зовнішньо-економічній діяльності України<br><b>Савельєва А. С.</b> .....                                                     | 52 |
| <b>MODERN MILITARY THREATS IN THE BALTIC-BLACK SEA<br/>REGION AND COUNTERMEASURES</b>                                                                                            |    |
| Історичний погляд військових загроз<br>у Балто-Чорноморському регіоні<br><b>Демчук Л. І., Алпатова О. М.</b> .....                                                               | 55 |
| Hybrid war as a modern threat in the Baltic-Black Sea region<br><b>Dykun V. G., Stasiuk V. V., Peretiatko D. O.</b> .....                                                        | 59 |
| Роль Військово-Морських Сил України у політичному протистоянні:<br>інформаційний аспект<br><b>Завгородня Ю. В.</b> .....                                                         | 63 |
| Інформаційно-психологічна війна та інтереси Росії<br>в Чорноморському регіоні<br><b>Козьма В. В.</b> .....                                                                       | 66 |
| Україна – Туреччина: шлях до стратегічного партнерства<br><b>Матвєєва Л. Г.</b> .....                                                                                            | 70 |
| Геополітичні загрози політиці безпеки<br>в Балто-Чорноморському регіоні<br><b>Надобко О. О.</b> .....                                                                            | 73 |
| Інтенсифікація регіональних партнерств України у контексті<br>сучасних військових загроз у Балто-Чорноморському регіоні<br><b>Ткачук Н. І.</b> .....                             | 76 |
| <b>INTERNATIONAL AND NATIONAL STATUTORY SUPPORT<br/>OF MARITIME SECURITY</b>                                                                                                     |    |
| Правова політика держави в галузі контролю за вчиненням<br>злочинів, пов'язаних з незаконним переміщенням речей<br>через митну територію України<br><b>Антоненко О. А.</b> ..... | 79 |

|                                                                                                                                                                                                     |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Особливості порядку оформлення матеріалів про адміністративні правопорушення на морському та річковому транспорті<br><b>Бездольний М. Ю.</b> .....                                                  | 82  |
| Аналіз міжнародного та національного законодавства щодо забезпечення морської безпеки<br><b>Бондар В. В.</b> .....                                                                                  | 84  |
| Сучасні проблеми чинності КК України у просторі<br><b>Борovenko В. М.</b> .....                                                                                                                     | 87  |
| Комплексність та системність у формуванні Стратегії морської безпеки України<br><b>Горбаньов І. М.</b> .....                                                                                        | 92  |
| Правові проблеми використання земель морського транспорту<br><b>Григорєцька І. І.</b> .....                                                                                                         | 94  |
| Господарсько-правові засоби забезпечення морської безпеки<br><b>Громенко Ю. О.</b> .....                                                                                                            | 98  |
| Безпека судноплавства суднами змішаного плавання та внутрішнього плавання Чорноморського регіону за національним законодавством України: окремі аспекти<br><b>Кострицький І. Л.</b> .....           | 100 |
| Нормативно-правове регулювання у сфері кібербезпеки в судноплавстві<br><b>Краснікова О. В.</b> .....                                                                                                | 104 |
| Проблеми гармонізації національного законодавства України з Протоколом ООН про вогнепальну зброю та Конвенцією ООН проти транснаціональної організованої злочинності<br><b>Кришевич О. В.</b> ..... | 108 |
| Протидія нелегальній міграції на шляхах морського сполучення: окремі проблеми та напрями удосконалення<br><b>Луценко Ю. В.</b> .....                                                                | 111 |
| Кримінальні процесуальні повноваження капітана українського морського судна<br><b>Навроцька В. В.</b> .....                                                                                         | 115 |
| Міжнародно-правове регулювання використання автономних суден в контексті безпеки мореплавства<br><b>Смирнова С. А.</b> .....                                                                        | 117 |

|                          |            |
|--------------------------|------------|
| Морська безпека України  |            |
| <b>Южека Р. С.</b> ..... | <b>121</b> |

## **MARITIME SECURITY AND INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATIONS**

|                                                                                    |            |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Міжнародно-правові підходи до вирішення Егейського спору:<br>перспективи та реалії |            |
| <b>Ахмедова Е. Р.</b> .....                                                        | <b>123</b> |

|                                                                |            |
|----------------------------------------------------------------|------------|
| Аналіз виконання вимог з питань захисту суден від кіберризиків |            |
| <b>Бичковський Ю. В.</b> .....                                 | <b>126</b> |

|                                                                 |            |
|-----------------------------------------------------------------|------------|
| The state department of maritime and river transport of Ukraine |            |
| <b>Vasta V. V.</b> .....                                        | <b>130</b> |

|                                             |            |
|---------------------------------------------|------------|
| Міжнародна безпека в Чорноморському регіоні |            |
| <b>Ліннік Ю. В.</b> .....                   | <b>132</b> |

|                                                              |            |
|--------------------------------------------------------------|------------|
| Балто-Чорноморський союз як безпека в Чорноморському регіоні |            |
| <b>Луцюк М. С.</b> .....                                     | <b>135</b> |

|                                                                               |            |
|-------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Особливості нормування санітарно-гігієнічних параметрів<br>на морських суднах |            |
| <b>Ляшенко О. Б.</b> .....                                                    | <b>138</b> |

|                                                                                         |            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Історія створення міжнародної морської організації<br>та участь України в її діяльності |            |
| <b>Мевша А. В.</b> .....                                                                | <b>142</b> |

|                                                                           |            |
|---------------------------------------------------------------------------|------------|
| Особливості правового статусу Міжнародного трибуналу<br>з морського права |            |
| <b>Новікова М. М.</b> .....                                               | <b>145</b> |

|                                                                                  |            |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Міжнародна морська організація та участь України<br>в її правотворчій діяльності |            |
| <b>Шевчук В. В.</b> .....                                                        | <b>147</b> |

## **THE ROLE OF LAW-ENFORCEMENT AGENCIES IN ENSURING MARITIME SECURITY**

|                                                                                 |            |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Національна поліція як суб'єкт реалізації<br>Стратегії морської безпеки України |            |
| <b>Албул С. В.</b> .....                                                        | <b>152</b> |

|                                                                                           |            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Створення системи військової юстиції в Україні<br>як суттєвий чинник національної безпеки |            |
| <b>Алябов Ю. В.</b> .....                                                                 | <b>154</b> |

|                                                                                                                                                                                                                             |            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Проблеми забезпечення підрозділами Держприкордонслужби охорони суверенних прав України на морські простори<br><b>Баранов С. О., Рибаченко С. П. ....</b>                                                                    | <b>159</b> |
| Особливості кваліфікації створення та керівництва злочинної спільноти<br><b>Беніцький А. С. ....</b>                                                                                                                        | <b>163</b> |
| Порядок надання поліцейськими домедичної допомоги потерпілій особі при утопленні<br><b>Вайда Т. С., Голенко Н. М. ....</b>                                                                                                  | <b>167</b> |
| Procedural ensuring of a proper investigation of criminal proceedings by the facts of violation of cybersecurity of navigation in the world and on inland water transport<br><b>Voloshanivska T. V., Fedorov I. V. ....</b> | <b>171</b> |
| До питання взаємодії правоохоронних органів при розслідуванні кримінальних правопорушень, пов'язаних із забрудненням водних об'єктів<br><b>Галицька О. К. ....</b>                                                          | <b>174</b> |
| Роль інституту викривачів у протидії з корупцією Державної прикордонної служби України для забезпечення морської безпеки<br><b>Гнатенко В. С. ....</b>                                                                      | <b>178</b> |
| Розмежування повноважень Державної служби морського та річкового транспорту України, органів Національної поліції у запобіганні та протидії адміністративним правопорушенням<br><b>Горбач-Кудря І. А. ....</b>              | <b>182</b> |
| Участь підрозділів Національної поліції у забезпеченні морської безпеки<br><b>Єсімов С. С. ....</b>                                                                                                                         | <b>186</b> |
| Деякі безпекові морські заходи Національної поліції України та навчальних закладів Азовсько-Чорноморського регіону Херсонської області<br><b>Жильцов О. Л., Новіков М. М. ....</b>                                          | <b>190</b> |
| Роль Збройних Сил України у забезпеченні оборони морських портів<br><b>Карпенко В. С., Бондаренко В. О. ....</b>                                                                                                            | <b>193</b> |

|                                                                                                                                                                            |            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Забезпечення морської безпеки в Балто-Чорноморському регіоні<br><b>Крут К. О. ....</b>                                                                                     | <b>196</b> |
| Дотримання прав людини в діяльності Служби безпеки України<br>як одного із суб'єктів забезпечення морської безпеки<br><b>Луценко Я. Л. ....</b>                            | <b>199</b> |
| Забезпечення морської безпеки правоохоронними органами США<br>на прикладі Служби кримінальних розслідувань ВМС США)<br><b>Макаренко В. С. ....</b>                         | <b>203</b> |
| Деякі питання досудового розслідування злочинів<br>на морському транспорті<br><b>Наливко Н. В. ....</b>                                                                    | <b>206</b> |
| Особа підозрюваного як елемент криміналістичної характеристики<br>контрабанди на морі<br><b>Янковий М. О. ....</b>                                                         | <b>210</b> |
| <b>CURRENT STATE AND CHALLENGES OF MARITIME<br/>SECURITY OF PORTS OF THE BALTIC-BLACK SEA REGION</b>                                                                       |            |
| Сучасний стан об'єктів гідротехнічної інфраструктури портів<br>«Великої Одеси»<br><b>Калюжна В. С., Дубровський М. П., Калюжний О. В. ....</b>                             | <b>213</b> |
| Організована злочинність як фактор впливу на безпеку портів<br>як об'єктів критичної інфраструктури держави<br><b>Рега Ю. О., Щоголев С. В. ....</b>                       | <b>216</b> |
| Гібридні дії Росії в Криму 2003–2008 рр. як загроза безпеці<br>в Чорноморському регіоні та предтеча збройної агресії<br>проти України 2014 р.<br><b>Соколюк С. М. ....</b> | <b>219</b> |
| <b>ACTIVITIES OF STATE ARMY UNITS<br/>IN MARITIME SECURITY</b>                                                                                                             |            |
| Правове забезпечення військово-морської діяльності<br>як пріоритет державної морської політики України<br><b>Костова Н. І. ....</b>                                        | <b>225</b> |
| <b>FIGHT AGAINST MARITIME TERRORISM, SMUGGLING,<br/>AND ILLEGAL DRUG TRAFFICKING</b>                                                                                       |            |
| Запобігання та протидія контрабанди наркотичних засобів<br>та тероризму на морі<br><b>Александрова О. Р., Коломієць Ю. М., Карапет'янц С. І. ....</b>                      | <b>228</b> |



|                                                                                                                                                                                       |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Відповідальність за тероризм у проєкті<br>Кримінального кодексу України<br><b>Балобанова Д. О., Конопельський В. Я.</b> .....                                                         | 232 |
| Актуальні питання підготовки поліцейських до виконання<br>службових обов’язків із використанням плавзасобів<br><b>Бахчеван Є. Ф., Мосузенко В. Ю., Головацький О. О.</b> .....        | 236 |
| Криміналістичне забезпечення протидії контрабанді наркотиків,<br>що вчиняється на морському транспорті<br><b>Гора І. В.</b> .....                                                     | 238 |
| Негласні слідчі (розшукові) дії як фактор забезпечення<br>морської безпеки<br><b>Денисенко М. М.</b> .....                                                                            | 242 |
| Протидія організованим злочинним угрупованням,<br>що вчиняють злочини, пов’язані з незаконним обігом наркотиків<br>у Чорноморському регіоні<br><b>Єгоров С. О., Байов В. О.</b> ..... | 246 |
| Питання вдосконалення законодавства України<br>стосовно відповідальності за створення терористичної групи<br>чи терористичної організації<br><b>Ємельянов В. П.</b> .....             | 250 |
| Транснаціональна економічна злочинність на морі<br><b>Завидняк І. О.</b> .....                                                                                                        | 253 |
| Усвідомлення природи тероризму як ключ до контролю над ним<br><b>Калуга В. Ф.</b> .....                                                                                               | 256 |
| Значення аналітичного пошуку при виявленні ознак контрабанди<br>на морському кордоні<br><b>Калугін В. Ю.</b> .....                                                                    | 258 |
| Проблемні аспекти реалізації повноважень<br>капітана морського судна у протидії злочинності<br><b>Кобко Є. В.</b> .....                                                               | 261 |
| Обґрунтованість криміналізації вчинення сприяння<br>терористичній діяльності<br><b>Кожевник О. А.</b> .....                                                                           | 264 |

|                                                                                                                                                               |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Криміналістичне забезпечення розслідування злочинів на об'єктах критичної інфраструктури Балто-Чорноморського регіону<br><b>Колесник В. А.</b> .....          | 268 |
| Аналіз проблемних питань притягнення до відповідальності за контрабанду на підставі аналізу судової практики<br><b>Макаренко О. Ю., Макаренко Н. А.</b> ..... | 271 |
| Морський тероризм як суспільно-небезпечне і протиправне явище<br><b>Мельник Д. С.</b> .....                                                                   | 273 |
| Проблемні питання боротьби з контрабандою наркотичних засобів на морському транспорті<br><b>Ходанович В. О.</b> .....                                         | 278 |
| Співвідношення та розмежування морського піратства та тероризму на морі<br><b>Юнку І. І.</b> .....                                                            | 281 |
| <b>RESPECT FOR SEAFARERS' RIGHTS<br/>AS A COMPONENT OF MARITIME SECURITY</b>                                                                                  |     |
| Особливості соціально-трудових прав моряків: право на репатріацію<br><b>Андрусенко О. А.</b> .....                                                            | 286 |
| Оподаткування прибутку українських моряків<br><b>Березенко І. В.</b> .....                                                                                    | 288 |
| Гарантії забезпечення трудових прав працівників морських портів в умовах пандемії<br><b>Добрянська О. Д., Пунда О. О.</b> .....                               | 291 |
| Особливості проведення контролю щодо умов праці і життя моряків<br><b>Іванова А. В.</b> .....                                                                 | 294 |
| Дотримання прав моряків в міжнародному та національному законодавстві<br><b>Кравцова М. О., Кравцов О. Г.</b> .....                                           | 298 |
| Деякі нормативні проблеми регулювання репатріації моряків<br><b>Марченко О. А.</b> .....                                                                      | 301 |
| Проблеми пенсійного забезпечення моряків<br><b>Наливко Н. В.</b> .....                                                                                        | 305 |

**PARTICULARITIES OF TRAINING****AND RETRAINING OF MARITIME SECURITY OFFICERS**

Психологічні засади забезпечення ефективної діяльності  
працівників морської безпеки

**Кретчак О. М.**..... 309

**INTERRELATION OF MARITIME SECURITY AND ECONOMIC,  
ENVIRONMENTAL, FOOD, INFORMATION, AND ENERGY  
SECURITY OF THE BALTIC-BLACK SEA STATES**

Правове регулювання екологічними ризиками  
в морському просторі під час збройних конфліктів

**Борщевська О. М.**..... 312

Проблематика екологічного стану Азовського та Чорного моря

**Буц В. І., Буц І. М.**..... 315

Застосування кримінальної відповідальності юридичних осіб  
для захисту екологічної безпеки та запобігання тривалому  
забрудненню навколишнього середовища: теорія та практика

**Буц І. М.**..... 319

Морська безпека та екологічна безпека: деякі аспекти  
взаємозв'язку та взаємовпливу

**Гоштинар С. Л.**..... 321

Оцінювання екологічних ризиків у північно-західній частині  
шельфової зони Чорного моря

**Даус М. Є., Даус Ю. В.**..... 324

Зміцнення інституційної спроможності Бюро економічної безпеки  
України як запорука забезпечення морської безпеки держави

**Дзюба Ю. П.**..... 329

Відшкодування шкоди від забруднення прибережних зон

**Дришлюк В. І.**..... 331

Розвиток морської вітроенергетики як крок  
до енергетичної безпеки України

**Ель Хадрі Юссеф, Берлінський М. А., Сліже М. О.**..... 334

Чорне море як акваторія гібридної війни проти України

**Ірха К. О.**..... 338

|                                                                                                                                                                                                                             |            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Морська безпека як складова національної економічної безпеки держави<br><b>Кузьменко Ю. В., Думанський Р. В. ....</b>                                                                                                       | <b>342</b> |
| Екологічні аспекти забезпечення морської безпеки країн Балто-Чорноморського регіону<br><b>Лобойченко В. М., Рашкевич Н. В., Леонова Н. О. ....</b>                                                                          | <b>344</b> |
| Інституціональні особливості морської та енергетичної безпеки в Балто-Чорноморському регіоні початку ХХІ століття: інструментарій і дипломатія міжнародних акторів (досвід Румунії та України)<br><b>Циватий В. Г. ....</b> | <b>346</b> |
| <b>COUNTERING MARITIME ILLEGAL MIGRATION, HUMAN EXPLOITATION AND TRAFFICKING</b><br>Проблема торгівлі людьми, її особливості та шляхи вирішення<br><b>Баранова А. О. ....</b>                                               | <b>351</b> |
| Нелегальна міграція як засіб виживання в країнах пострадянського світу<br><b>Беляєва О. П. ....</b>                                                                                                                         | <b>352</b> |
| Торгівля людьми: шляхи запобігання<br><b>Воронцов А. В. ....</b>                                                                                                                                                            | <b>356</b> |
| Протидії нелегальній міграції морем: правові аспекти<br><b>Геращенко О. С., Удренас Г. І. ....</b>                                                                                                                          | <b>359</b> |
| The problem of combating human trafficking in the Baltic sea<br><b>Kolesnyk A. Ye. ....</b>                                                                                                                                 | <b>364</b> |
| Міжнародно-правове регулювання протидії нелегальній міграції на морі<br><b>Кортукова Т. О., Благодарний А. М. ....</b>                                                                                                      | <b>367</b> |
| Основні механізми протидії незаконній міграції морем<br><b>Кравцова М. О. ....</b>                                                                                                                                          | <b>371</b> |
| Нелегальна міграція та торгівля людьми як складник організованої злочинності<br><b>Невмержицький С. М. ....</b>                                                                                                             | <b>374</b> |
| Стан наукової розробленості проблеми оперативно-розшукового забезпечення виявлення та розслідування торгівлі людьми в морському середовищі<br><b>Форос Г. В., Мельнікова О. О. ....</b>                                     | <b>378</b> |

## THE FUNCTIONING OF MARITIME SEARCH AND RESCUE TEAMS

Діяльність морської пошуково-рятувальної служби України

**Бурлаченко Д. А., Волошин А. О., Заяц С. В.**..... 382

The concept of a coastal zone from the point of view  
of the functioning of the maritime search and rescue services

**Kanifolskyi O. O., Krysiuk L. M.**..... 384

Функціонування казенного підприємства  
«Морська пошуково-рятувальна служба»

**Козоріз В. О.**..... 388

## MARITIME SECURITY MAINTENANCE

Інструментальні засоби автоматизованого проектування  
комплексу технічних пристроїв інформаційної системи

**Балтовський О. А.** ..... 390

Технічні засоби зв'язку та обробки інформації  
щодо морської безпеки

**Войченко Т. О.**..... 394

Методика розрахунку гармати ствола за критерієм опору втомі

**Кібаков О. Г., Хомяк Ю. М., Жеглова В. М.** ..... 398

Оцінка точності методу прискореного визначення границі  
витривалості відновлених деталей судових механізмів і машин

**Конопльов А. В., Шумило О. М., Кононова О. М.,  
Галевський В. В., Рожко О. К., Чередарчук Н. І.**..... 404

Кіберризика в системах управління безпекою  
на морському транспорті

**Костюк Ю. В., Самойленко Ю. О.**..... 407

Організації нейромережевої моделі Вінера

**Сіфоров О. І.** ..... 410

**БЕЗПЕКА СУДНОПЛАВСТВА СУДНАМИ ЗМІШАНОГО  
ПЛАВАННЯ ТА ВНУТРІШНЬОГО ПЛАВАННЯ  
ЧОРНОМОРСЬКОГО РЕГІОНУ ЗА НАЦІОНАЛЬНИМ  
ЗАКОНОДАВСТВОМ УКРАЇНИ: ОКРЕМІ АСПЕКТИ**

**Кострицький Ігор Леонідович**

*кандидат юридичних наук, доцент,  
професор кафедри трудового, земельного та господарського права,  
Одеський державний університет внутрішніх справ  
м. Одеса, Україна*

Проблема забезпечення безпеки судноплавства є найважливішою на водному транспорті, оскільки від її успішного рішення залежить охорона життя і здоров'я членів екіпажу суден і пасажирів, збереження суден і вантажів, стан морського середовища.

Водний транспортний комплекс є досить багатофункціональною структурою та направлений на задоволення потреби національної економіки у транспортному забезпеченні.

Водний транспорт, що обслуговується у портах України, є дешевшим та більш екологічним порівняно з іншими видами транспорту, що робить його конкурентним на ринку транспортних послуг під час здійснення внутрішньої та міжнародної торгівлі.

На території України в Чорноморсько-Азовському басейні, а також дельті Дунаю розташовані 18 морських портів, серед яких 13 – на континентальній частині (Рені, Ізмаїл, Усть-Дунайськ, Білгород-Дністровський, Чорноморськ, Одеса, Південний, Миколаїв, Ольвія, Херсон, Скадовськ, Бердянськ, Маріуполь) та 5 – на тимчасово окупованій території Автономної Республіки Крим (Керч, Севастополь, Феодосія, Ялта та Євпаторія).

Протяжність причального фронту морських портів України становить близько 40 кілометрів, а довжина каналів (Херсонський морський канал, Бузько-Дніпровсько-лиманський канал та глибоководний судновий хід “Дунай – Чорне море”) становить 124,768 кілометра (40 кілометрів, 81,368 кілометра та 3,4 кілометра відповідно).

В Україні також існує мережа паромного сполучення та морських контейнерних ліній, що з’єднують Україну з портами країн Чорноморського басейну та є складовою міжнародних транспортних коридорів (коридор Європа – Кавказ – Азія (ТРАСЕКА), Пан’європейський транспортний коридор № 9), транспортних маршрутів країн ЄС – Китай (“Економічний пояс Шовкового шляху”).

Обслуговування пасажирських і круїзних суден у внутрішньому та міжнародному сполученнях здійснюється морськими вокзалами в портах Рені, Ізмаїл та Усть-Дунайськ (з портопунктом у м. Вилковому), а також пасажирським комплексом у морському порту Одеса [1].

Щодо системи управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті за нормативно – правовими актами України існує відповідне Положення про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті [2], яке розроблене на виконання вимог статей 3, 4 Закону України "Про транспорт", статті 3 Кодексу торговельного мореплавства України. Це Положення визначає порядок організації робіт з попередження аварійних подій на морському і річковому транспорті, завдання, функції, органи, суб’єкти і об’єкти системи управління безпекою судноплавства, встановлює форми контролю за виконанням заходів, пов’язаних із безпекою судноплавства. Дія Положення поширюється на Міністерство інфраструктури України, Державну службу морського та річкового транспорту України, інші юридичні особи незалежно від форм власності та фізичні особи, діяльність яких пов’язана із судноплавством. Система управління безпекою судноплавства охоплює: 1) захист людини – захист її життя, здоров’я, майна, її прав щодо використання територіального моря, внутрішніх вод та інших водойм загального користування для праці, відпочинку, спорту, використання водних ресурсів, у тому числі і для судноплавства; 2) захист довкілля – його захист від негативного впливу судноплавства; 3) судна – їх стан, умови плавання та перебування на них людини; 4) водні шляхи – їх придатність до використання, умови плавання ними; 5) берегові об’єкти – їх відповідність стандартам безпеки судноплавства, готовність і надійність.

Забезпечення безпеки судноплавства організовує центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері водного транспорту яким є Державна служба морського та річкового транспорту України.

Державна служба морського та річкового транспорту України є центральним органом виконавчої влади, діяльність якого спрямовується і

координується Кабінетом Міністрів України через Міністра інфраструктури і який реалізує державну політику у сферах морського та річкового транспорту, торговельного мореплавства, судноплавства на внутрішніх водних шляхах, навігаційно-гідрографічного забезпечення мореплавства, а також у сфері *безпеки* на морському та річковому транспорті. Її діяльність регламентована відповідним Положенням про Державну службу морського та річкового транспорту України [3].

Із новітніх нормативно-правових актів Україні принципове місце має Закон України «Про внутрішній водний транспорт» [4], який був прийнятий у грудні 2020 року та набирає чинності з 1 січня 2022 року. Цей Закон визначає правові, економічні та організаційні засади функціонування внутрішнього водного транспорту, у тому числі і забезпечення безпеки судноплавства.

Забезпечення безпеки судноплавства на внутрішніх водних шляхах організовує центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, та інші суб'єкти в межах їхніх повноважень.

Забезпечення безпеки судноплавства на території річкових портів (терміналів), причальних спорудах та їх операційній акваторії покладається на річкові порти (термінали). Річковий порт (термінал) розробляє, запроваджує і підтримує систему управління безпекою судноплавства відповідно до положення про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті, затвердженого центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту.

Керівництво діяльністю державних аварійно-рятувальних служб на внутрішніх водних шляхах здійснює центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері цивільного захисту.

Забезпечення безпеки плавання суден на внутрішніх водних шляхах покладається на капітанів та судновласників, які несуть відповідальність відповідно до законодавства України.

На капітана судна покладається керування судном, у тому числі судноводіння, вжиття всіх заходів, необхідних для забезпечення безпеки плавання і охорони судна, запобігання забрудненню навколишнього природного середовища, підтримання порядку на судні, запобігання заподіяння будь-якої шкоди судну, людям і вантажу, що перебувають на ньому.

Судновласник судна внутрішнього плавання відповідно до законодавства повинен забезпечити: 1) комплектування судна кваліфікованим екіпажем у необхідному складі, що підтверджується судовими документами і кваліфікаційними документами членів екіпажу; 2) належний і безпечний стан судна, що підтверджується судовими



документами; 3) безпечні умови і режим праці на судні; 4) охорону здоров'я членів екіпажу на борту судна, обладнання судна всіма необхідними для цього засобами і устаткуванням; 5) постачання продовольства і води в достатній кількості та належної якості; 6) належні суднові приміщення.

Судновласник забезпечує і контролює виконання капітаном судна покладених на нього функцій із забезпечення безпеки плавання судна, дотримання вимог законодавства та міжнародних договорів України.

Підтримання порядку на судні. Розпорядження капітана судна, видані в межах його повноважень, є обов'язковими для виконання всіма особами, які перебувають на судні. У разі невиконання особами, які перебувають на судні, законних розпоряджень капітана він вживає до таких осіб всіх необхідних заходів.

Вжиття заходів у разі аварійного випадку на судні. У разі виникнення аварійної події з судном, а також у разі псування, пошкодження і втрати вантажу або багажу, що перевозиться, заподіяння травм людям та в інших випадках, внаслідок яких можуть бути висунуті претензії або подані позови до судновласника, капітан судна повинен вжити всіх необхідних заходів для документального оформлення таких випадків у порядку, встановленому законодавством, а також провести попереднє розслідування аварійної події.

Річкова інформаційна служба. Річкова інформаційна служба надає гармонізовані інформаційні послуги відповідно до положення про річкову інформаційну службу. Послуги річкової інформаційної служби, зміст даних і формат обміну ними, а також частота передачі інформації повинні бути гармонізовані відповідно до законодавства Європейського Союзу.

Аварійні та невідкладні роботи на внутрішніх водних шляхах. Центральний орган виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, забезпечує організацію здійснення невідкладних заходів з ліквідації наслідків аварій та аварійних подій, а також заходів, спрямованих на запобігання виникненню аварійних подій, пов'язаних із судноплаством та функціонуванням стратегічних об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту.

Перевірки суден внутрішнього плавання. Перевірки суден внутрішнього плавання проводяться посадовою особою центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту. Перевірки суден внутрішнього плавання проводяться у таких випадках: 1) за заявою судновласника; 2) після аварійної події з судном; 3) для перевірки виконання припису посадові особи центрального органу виконавчої влади, що реалізує державну політику у сфері внутрішнього водного транспорту, щодо усунення порушення вимог безпеки судноплавства; 4) при виявленні ознак: скидання з судна забруднюючих речовин або сміття; завантаження судна понад вантажну марку або з порушенням правил перевезення небезпечних вантажів; невідповідності

стану корпусу судна, його механізмів та обладнання вимогам безпеки судноплавства; незабезпечення кругового огляду з поста керування судном; невідповідності розмірів судна габаритам суднового ходу; виходу в рейс без надання інформації про це річковій інформаційній службі.

### **Література:**

1. Стратегія розвитку морських портів України на період до 2038 року: розпорядження Кабінету Міністрів України від 11 липня 2013 р. № 548-р (в редакції розпорядження Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2020р. № 1634-р) / Кабінет Міністрів України. Урядовий кур'єр від 29.12.2020 . № 252.
2. Положення про систему управління безпекою судноплавства на морському та річковому транспорті: наказ Міністерства транспорту України від 20 листопада 2003 року № 904 ( в редакції від 11 вересня 2018року) / Міністерство транспорту України. Офіційний вісник України. 2003. №52.Ст.493.
3. Про утворення Державної служби морського та річкового транспорту України: Постанова Кабінету Міністрів України від 6 вересня 2017 року № 1095 / Кабінет Міністрів України. Офіційний вісник України. 2018. № 10. Ст.357.
4. Про внутрішній водний транспорт: Закон України від 3 грудня 2020 р. №1054-IX / Верховна Рада України. Урядовий кур'єр від 09.01.2021. № 5.

International scientific conference «Maritime security of the Baltic-Black Sea region: challenges and threats»

December 23, 2021

Izdevniecība «Baltija Publishing»  
Lacplesa iela 41A, Rīga, LV-1011

Iespiests SIA «Izdevniecība «Baltija Publishing»  
Parakstīts iespiešanai: 2021. 20. decembris  
Tirāža 100 eks.