

**МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ
ОДЕСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ВНУТРІШНІХ СПРАВ**

**РОЛЬ ТА МІСЦЕ ОВС У РОЗБУДОВІ
ДЕМОКРАТИЧНОЇ ПРАВОВОЇ ДЕРЖАВИ**

Матеріали V

Міжнародної науково-практичної конференції

Частина 2

(26 квітня 2013 р.)

Одеса
ОДУВС
2013

Статті друкуються в авторському варіанті.
Оргкомітет дозволив собі лише скорочення
статей, які суттєво перевищували пропоновані обсяги.

Роль та місце ОВС у розбудові демократичної правової
Р68 держави : матеріали V міжнар. наук.-практ. конф., ч. 2,
26 вітня 2013 р. — Одеса : ОДУВС, 2013. — 168 с.

До збірника ввійшли матеріали V Міжнародної науково-практичної конференції «Роль та місце органів внутрішніх справ у розбудові демократичної правової держави» за такими напрямками: актуальні проблеми правового та соціально- економічного розвитку держави, актуальні проблеми адміністративного права, процесу та адміністративної діяльності ОВС; актуальні проблеми досудового слідства та оперативно-розшукової діяльності; актуальні проблеми професійної підготовки працівників ОВС.

УДК 351.74
ББК 67.401.133

Віслюк П.М., студент ОДУВС

Чуб К.А., студентка ОДУВС

Науковий керівник: Косаревська О.В., доцент кафедри УІТЗ ОВС ОДУВС, к.пед.н., доцент

**ДЕЯКІ АСПЕКТИ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДРОЗДІЛІВ ТРАНСПОРТНОЇ МІЛІЦІЇ
В ЗАБЕЗПЕЧЕННІ НАЛЕЖНОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ**

Проблема належного функціонування транспортної системи України, яку складають залізничний, морський, річковий, автомобільний і авіаційний транспорт, постає дуже актуальною, оскільки сьогодні з розвитком транспорту збіль-

шується потужність транспортних засобів і швидкість їх руху, що має важливе значення для розвитку суспільства. Також слід констатувати, що транспортні злочини викликають тяжкі наслідки під час транспортних аварій, в яких гинуть люди, матеріальні цінності [1].

Огляд сучасної наукової думки стосовно розвитку транспортної галузі та транспортного права висвітлює значне коло питань, пов'язаних з протидією злочинам, що вчиняються на об'єктах транспорту.

1. Проблема запобігання посягань на вантажі, які перевозяться залізничним транспортом (Н.Н. Баранов, В.С. Бутенко, І.М. Голубятник, А.Б. Утевський).

2. Проблема вдосконалення кадрового забезпечення ОВС на транспорті (Д.О. Александров, С.В. Карташов, С.І. Кузніченко, О.В. Косаревська, С.В. Продайко, С.С. Сливка, Т.М. Сягровець, О.М. Цільмак, А.О. Шелехов).

3. Проблема взаємодії оперативних підрозділів транспортної міліції зі спеціальними підрозділами правоохоронних органів: МВС, СБУ, органів охорони державного кордону, митних органів тощо, з точки зору кримінального права, криміналістики, оперативно-розшукової діяльності, кримінального процесу (Д.І. Бедняков, В.Д. Берназ, А.М. Волощук, М.П. Водько, О.Ф. Долженков, М.І. Костін, Д.С. Лук'янчиков, Р.В. Тарасенко, В.Ю. Шепітько).

Перелічені напрями наукових досліджень крім зацікавленості потребують належної особистої професійної обізнаності, тому, на нашу думку, слід наголосити лише на деякі проблемні питання щодо діяльності транспортної міліції, яка безпосередньо проводить профілактику й розкриття злочинів на об'єктах транспорту.

По-перше, постає *проблема профілактики правопорушень на об'єктах транспорту, що здійснюються неповнолітніми*, в якій слід відокремити наступні причини, що приводять до цього.

1. Бездоглядність і безпритульність неповнолітніх на об'єктах транспорту (особливо залізничного).
2. Суттєві прорахунки у вихованні дітей у загальноосвітніх установах.
3. Психолого-педагогічні ускладнення по вихованню дітей у сім'ях.

По-друге, слід звернути увагу на *проблему недостатнього залучення сил громадськості в соціальній профілактиці правопорушень на об'єктах транспорту*.

В останній час перед керівництвом МВС України гостро постає проблема взаємодії міліції у створенні громадських формувань по сприянню охороні громадського порядку, яка має певні недоліки:

- слабку активність з боку лінійних управлінь на Українській залізниці, водному та повітряному транспорті;
- низький рівень правосвідомості й соціальної активності населення, що свідчить про недостатнє правове виховання.

По-третє, слід розглянути *проблему вдосконалення фахової підготовки кадрів для транспортної міліції*.

Правоохоронна діяльність працівників підрозділів транспортної міліції ОВС України має власну мету, зміст, об'єкт і суб'єкт, що висвітлюється в структурі їх професійної свідомості у вигляді функцій: професійного пізнання; професійного відношення; професійної ідентифікації; професійного програмування [2].

Ураховуючи специфіку правоохоронної діяльності підрозділів транспортної міліції, що відбувається в умовах психологічного напруження, негативного впливу (фізичного, хімічного, енергетичного) під час дій в екстремальних умовах. Слід наголосити на деякі аспекти:

- під час навчання у ВНЗ системи МВС особлива увага повинна приділятися формуванню професійно-значущих якостей курсантів для подальшого проходження служби в підрозділах транспортної міліції; за рахунок тактико спеціальної та професійно-психологічної підготовки (застосування сучасних методик по виявленню психологічного стану, установок, мотивації курсантів тощо) повинна досягатись психологічна готовність до майбутньої професійної діяльності;
- забезпечення кадровим апаратом психологічного супроводження особового складу підрозділів міліції на об'єктах транспорту, який працює в умовах професійного ризику, з метою надання необхідної психологічної допомоги працівникам і членам їх сімей та створення соціальних умов для відпочинку особового складу [3, 85-88].

Крім цього, на нашу думку, залишаються не вирішеними й потребують ретельного аналізу з боку провідних фахівців транспортного права та ОВС України не тільки на регіональному, а й на державному рівні наступні питання:

- вдосконалення оперативно-розшукових заходів по забезпеченню економічної безпеки та протидії терористичним проявам на об'єктах транспорту;
- пошук нових шляхів взаємодії підрозділів ОВС України на транспорті з підприємствами транспортної галузі, населенням, ЗМІ з метою співпраці в профілактиці правопорушень і злочинів на об'єктах транспорту, формування позитивного іміджу української міліції;
- підвищення рівня не тільки професійної майстерності працівників підрозділів транспортної міліції, а й підвищення стану їх матеріального забезпечення з метою вирішення задач по належному функціонуванню транспортної системи України.

Література:

1. Закон України «Про транспорт» // Відомості Верховної Ради України (ВВР), 1994, № 51, ст. 446.
2. Косаревська О.В. «О специфике формирования у курсантов ВУЗов МВД структуры морально-правового сознания» // Проблемы развития педагогики высшей школы в XXI столетии: Теория и практика. М-ли Всеуукр. Наук.-практ. конф.-Ч. 1. Сучасні тенденції розвитку професійної педагогіки. – Одеса: НДРВВ ОЮІ НУВС, 2002. – С. 213-215
3. «Організаційно-правові засади боротьби з правопорушеннями на транспорті», міжнародна науково-практична конференція (2012; Одеса) Матеріали міжнародної науково-практичної конференції «Організаційно-правові засади боротьби з правопорушеннями на транспорті» 14 грудня 2012 року – Одеса: ОДУВС, 2012. – 326 с.

ЗМІСТ

Аблов А.Г. РОЛЬ ОВС В РОЗВИТКУ ІНВЕСТИЦІЙНОЇ МОДЕЛІ ДЕРЖАВИ.....	3
Авілова В.В. ПРОБЛЕМИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРАВ ЛЮДИНИ В УКРАЇНІ.....	5
Авраменко Е.С. ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ОДОРОЛОГІЧНИХ ДОСЛІДЖЕНЬ В УКРАЇНІ.....	6
Албул С.В. ВИКОНАННЯ СПЕЦІАЛЬНОГО ЗАВДАННЯ З ПОПЕРЕДЖЕННЯ ЧИ РОЗКРИТТЯ ЗЛОЧИННОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ОРГАНІЗОВАНОЇ ГРУПИ ЧИ ЗЛОЧИННОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ: НОВИЙ КРОК У ПРАВОВОМУ ЗАБЕЗПЕЧЕННІ.....	7
Андрєєв М.Ю. ПРОБЛЕМИ НАДАННЯ АДМІНІСТРАТИВНИХ ПОСЛУГ ОВС.....	9
Андрущенко К.В. КОНТРАКТ ЯК ОСОБЛИВА ФОРМА ТРУДОВОГО ДОГОВОРУ.....	10
Аносенков А.А. МІГРАЦІЙНІ ПРОЦЕСИ ЯК ФАКТОР ВПЛИВУ НА ЕКОНОМІКУ УКРАЇНИ.....	11
Антонюк І.Л. ІСТОРИЧНИЙ АСПЕКТ РОЗВИТКУ ІНСТИТУТУ ПІДСУДНОСТІ: НАДБАННЯ МИНУЛОГО ТА ПЕРСПЕКТИВИ МАЙБУТНЬОГО.....	13
Бадюк М.О. ПРОФЕСІЙНА ДЕФОРМАЦІЯ ОСОБИСТОСТІ ПРАЦІВНИКА ОВС.....	14
Бадюк М.О., Стах Р.М. ОКРЕМІ АСПЕКТИ ПРОФІЛАКТИКИ ЗЛОЧИНІВ СЕРЕД НЕПОВНОЛІТНІХ, ЩО ЗДІЙСНЮЮТЬСЯ НА ОБ'ЄКТАХ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ.....	15
Баліцька Є. ВИКЛЮЧЕННЯ З ПОВНОГО ТОВАРИСТВА ЯК ПІДСТАВА ДЛЯ ПРИПИНЕННЯ КОРПОРАТИВНИХ ВІДНОСИН.....	17
Білоусова А.О. ВІДШКОДУВАННЯ ПОТЕРПІЛОМУ ШКОДИ, ЗАВДАНОЇ АДМІНІСТРАТИВНИМ ПРАВОПОРУШЕННЯМ.....	17
Бондар Т.А. ДЕРЖАВНА РЕЄСТРАЦІЯ НЕРУХОМОСТІ В УКРАЇНІ: ОСОБЛИВОСТІ СТАНОВЛЕННЯ.....	19
Брушньовська І.І. ВДОСКОНАЛЕННЯ ЗЕМЕЛЬНОЇ РЕФОРМИ УКРАЇНИ – ДОСВІД ЄВРОПЕЙСЬКОГО СОЮЗУ.....	21
Виноградова А.А. ДО ПИТАННЯ АДМІНІСТРАТИВНОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА ПОРУШЕННЯ ПРАВ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ.....	22
Вінтоняк В.К., Маховська Н.В., ФОРМИ ВЗАЄМОДІЇ ОРГАНІВ ВНУТРІШНІХ СПРАВ З ГРОМАДСЬКИМИ ФОРМУВАННЯМИ.....	23
Віслюян П.М., Чуб К.А. ДЕЯКІ АСПЕКТИ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДРОЗДІЛІВ ТРАНСПОРТНОЇ МІЛІЦІЇ В ЗАБЕЗПЕЧЕННІ НАЛЕЖНОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ.....	24
Гаджієва Д. ЗНАЧЕННЯ СУДОВИХ ПОСТАНОВ У ГОСПОДАРСЬКОМУ СУДОЧИНСТВІ.....	26
Гандзій О.А. АДМІНІСТРАТИВНО-ПРАВОВИЙ СТАТУС ПРАЦІВНИКА МІЛІЦІЇ.....	26